

## REGULAMIN

### Międzywojewódzkich Mistrzostw Młodzików i Żaków w kolarstwie szosowym

(jazda parami, jazda indywidualna na czas, wyścig ze startu wspólnego)

29–30.08.2015 r. Kamionki k/Giżycka

#### 1. Cel:

Popularyzacja kolarstwa na Warmii i Mazurach.

Wyłonienie Mistrzów Międzywojewódzkich w poszczególnych konkurencjach i kategoriach.

Promocja aktywnej formy spędzania czasu wśród dzieci i młodzieży.

Promocja Gminy Giżycko.

#### 2. Organizatorzy:

- Warmińsko-Mazurski Związek Kolarski w Olsztynie
- Warmińsko-Mazurska Federacja Sportu w Olsztynie
- Towarzystwo Kolarskie „MASTERS” Giżycko.

#### 3. Organizatorzy wspierający:

- Urząd Gminy w Giżycku
- Ochotnicza Straż Pożarna w Kamionkach i Spytkowie
- Gminny Ośrodek Kultury w Wilkasach.
- Świetlica wiejska w Kamionkach

#### 4. Termin i miejsce wyścigu:

29-30.08.2015 rok, Kamionki k/ Giżycka.

Biuro zawodów: świetlica wiejska w Kamionkach - budynek Ochotniczej Straży Pożarnej.

Przyjazd ekip w dniu 29.08 do godziny 10.00.

#### 5. Przepisy:

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z przepisami PZKol./UCI. Komisja sędziowska ma prawo nakładać kary, które przewidują wymienione przepisy. Do startu zostaną dopuszczeni wyłącznie zawodnicy z licencjami kolarskimi na 2015 rok.

#### 6. Start i meta:

Start ostry w wyścigu ze startu wspólnego odbędzie się w miejscowości Kamionki. Meta znajduje się 250 metrów przed wjazdem do Kamionek na trasie od strony wsi Kol. Bogacko.

Jazda indywidualna na czas na trasie w kierunku Kol. Bogacko.

#### 7. Uczestnictwo:

W zawodach prawo startu mają zawodnicy kat. Młodzi, Młodziczka, Żak i Żaczka posiadający licencje kolarskie na 2015 rok (wystawione przez WMZKol. lub MWZKol.) oraz aktualne badania lekarskie. Zawodnicy reprezentujący kluby zarejestrowane poza woj. mazowieckim oraz warmińsko-mazurskim będą sklasyfikowani poza konkursem (PK). Do startu zostaną dopuszczeni zawodnicy wyłącznie na rowerach szosowych (bez pełnych kół min. 16 szprych oraz bez przedłużeń kierownicy). Młodzików i młodziczki obowiązuje przełożenie 46 x 15, równorzędne 6,55 m zgodnie z przepisem 2.2.023, tak samo w kategorii Żak i Żaczka.

Dot. jazdy na czas: każdy zawodnik(-czka) musi co najmniej minutę przed startem być gotowym z rowerem w strefie startu, po uprzedniej weryfikacji przełożenia. Za prawidłowe przygotowanie zawodnika odpowiada klub.

#### 8. Zgłoszenie zawodników:

Klub przesyła zgłoszenie (zał. nr 2 dostępny na [www.kolarstwo-wm.info](http://www.kolarstwo-wm.info)) na adres: Komisji Sędziowskiej, pocztą e-mail: [grygo.b@gmail.com](mailto:grygo.b@gmail.com) do 26 sierpnia br. do godz. 23:59(!). Zgłoszenie powinno zawierać imię, nazwisko zawodnika oraz kod UCI wraz z pełną nazwą klubu, zgodną z podaną na licencji na 2015 rok. Zawodnicy bez licencji nie będą dopuszczeni do startu. Weryfikacja licencji i badań będzie prowadzona w biurze zawodów od godz. 9:00 do 10:30 29 sierpnia.

#### 8.1. Zgłoszenie wozów technicznych:

Zgłoszone wozy techniczne będą dopuszczone do jazdy w kolumnie wyścigu ze startu wspólnego pod warunkiem, że kierowca przed odebraniem nr. T pokaże komisji sędziowskiej aktualną licencję PZKol./RZKol., a auto zgłoszone do wyścigu nie będzie wyższe niż 1,66 m. Ze względów bezpieczeństwa w jeździe parami oraz jeździe indywidualnej na czas, uwzględniając dystans oraz charakter trasy z tzw. nawrotem, wozy klubów kolarskich nie będą dopuszczone do jazdy za zawodnikami, wyjątek stanowią wozy sędziowskie, neutralne oraz ambulans i samochód lekarza. Zgłoszenie wozów technicznych należy złożyć na karcie zgłoszeniowej dostępnej na stronie WMZKol. (kolarstwo-wm.info) lub w biurze zawodów najpóźniej do godz. 10:40, 29 sierpnia. W przeciwnym wypadku klub nie otrzyma numeru T. Każdy klub może zgłosić tylko jeden wóz do jednego wyścigu. Numery techniczne zostaną przyznane na podstawie losowania przekazane klubom 30.08 o godz. 9:30 w biurze zawodów.

## **9. Klasyfikacja**

Klasyfikacja będzie prowadzona niezależnie w jeździe parami na czas, jeździe indywidualnej na czas oraz ze startu wspólnego. W poszczególnych kategoriach zostanie wyłonionych Mistrzowie oraz Mistrzyni.

W konkurencjach czasowych czas będzie podawany z dokładnością do sekund, jednak przy takich samych czasach decydować będzie 0,01 sek. Czas będzie zaokrąglany do pełnych sekund w dół. W przypadku nieukończenia wyścigu przez co najmniej jednego zawodnik w jeździe parami na czas, zespół otrzymuje adnotację DNF i zostanie ujęty w komunikacie poniżej ostatniej pary, która uzyskała najdłuższy czas przejazdu. Zawodnicy, którzy nie stawili się na starcie, zostaną ujęci w klasyfikacji poniżej zawodników, którzy wycofali się, z adnotacją w miejscu czas: DNS.

## **10. Program minutowy zawodów:**

### **29.08.2015r. Kamionki:**

9.00 – 10.30 weryfikacja zgłoszeń, nr. startowe (światlica przy Ochotniczej Straży Pożarnej)

10.40 – odprawa techniczna (światlica przy OSP)

11.05 – początek weryfikacji przełożeń pierwszych par

11.15 – start – jazda parami na czas (PTT - 6km): Młodziczka, Młodzik

15.50 – początek weryfikacji przełożeń pierwszych zawodników

16.00 – start – jazda indywidualna na czas (ITT - 6km): Żaczka, Żak, Młodziczka, Młodzik

18.30 – dekoracja zwycięzców (czas uzależniony od ilości startujących)

19.30 - 21.00 – kolacja.

### **30.08.2015r. Kamionki:**

7.30–8.30- śniadanie

9.30 – wydanie nr. wozów technicznych (światlica przy OSP Kamionki)

10.00 – start wspólny

Kat. Żaczka-Żak, dyst. 12 km (1 okr.)

Kat. Młodziczka, dyst. 24 km (2 okr.)

Kat. Młodzik, dyst. 36 km (3 okr.)

12.30–13.00 – ceremonia dekoracji

13.00–14.00 – obiad.

## **11. Nagrody i dekoracja:**

Zwycięzcy w poszczególnych kategoriach wiekowych otrzymują puchary i medale.

II- III miejsca- zawodnicy otrzymują medale i dyplomy.

Organizator przewiduje drobne nagrody rzeczowe.

Zawodnicy na ceremonię dekoracji muszą stawić się w strojach kolarskich.

## **12. Bezpieczeństwo na trasie:**

Wyścig w jeździe parami na czas oraz jeździe indywidualnej na czas (dyst. 6 km) będzie odbywał się przy ruchu zamkniętym. Natomiast wyścig ze startu wspólnego będzie odbywał

się na okrężnych rundach (dyst. ok. 12 km) przy ruchu częściowo zamkniętym, co oznacza, że każdy zawodnik i zawodniczka, który znajdzie się poza grupą główną, będzie musiał stosować się do przepisów ruchu drogowego w ruchu otwartym. Służby będą zabezpieczały trasę wyłącznie dla grupy głównej w każdej kategorii. Za kolumną będzie jeździł wóz końca wyścigu, który zobowiązany jest do zabierania z trasy wszystkich wycofujących się zawodników.

### 12.1. Pomoc medyczna

Na wyścigu będzie obecny lekarz oraz ambulans jeżdżący w kolumnie wyścigu. W uzasadnionych sytuacjach pomoc medyczna będzie kierowała poszkodowanych do szpitala w Giżycku.

Adres szpitala: Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Giżycku, ul. Warszawska 41,  
Tel: (87)428-52-71.

### 13. Zasady finansowania:

Koszty organizacyjne pokrywa organizator. Koszty uczestnictwa (dojazd + zakwaterowanie + ubezpieczenie NNW+OC zawodników) pokrywają zainteresowane kluby.

### 14. Zakwaterowanie

Rezerwacja noclegów i wyżywienie załącznik nr 2. Przeciętny koszt ok. 150 zł/os (od kolacji 28.08 do obiadu 30.08 + 2 noclegi).

### 15. Postanowienia końcowe:

Zawodnicy muszą być ubezpieczeni przez macierzyste kluby od OC i NW. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy zgubione i ewentualne wypadki na trasie wyścigu.

Komisja sędziowska powołana i oddelegowana przez Warmińsko-Mazurski Związek Kolarski Sędzią głównym zawodów jest Błażej Grygo. We wszystkich sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator w porozumieniu z sędzią głównym.

Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Dyrektor wyścigu: Jerzy Gawarecki tel. 502- 841- 033, masters7@wp.pl

TK Masters Giżycko, ul. Warszawska 28, 11-500 Giżycko.

Regulamin został zatwierdzony przez Warmińsko-Mazurski Związek Kolarski w Olsztynie.

Mapka trasy ze startu wspólnego

