

**REGULAMIN
OGÓLNOPOLSKIEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO „MASTERS”
16 LIPCA 2016 O PUCHAR POLSKI
POD PATRONATEM BURMISTRZA SOKOŁOWA PODLASKIEGO**

- I. Organizator.
Sokołowskie Towarzystwo Cyklistów – ul. Słoneczna 2, 08-300 Sokołów Podlaski, tel. 600 606 888.
- II. Klasa Wyścigu
Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez Masters i posiada kategorię Puchar Polski, w związku z czym zawodnicy zdobywają do klasyfikacji sportowej /challangu – Komisja Masters/ następujące punkty:
- za zwycięstwo: 1 - 40 pkt, 2 - 30 pkt, 3 - 25pkt, 4 - 22 pkt, 5 – 20 pkt, 6 – 18 pkt, 7 – 16 pkt, 8 – 14 pkt, 9 – 12 pkt, 10 – 10 pkt, 11 – 8 pkt, 12 – 7 pkt, 13 – 6 pkt, 14 – 5 pkt, 15 – 4 pkt, 16 – 3 pkt, 17, 18, ... - 2 pkt.
- III. Termin i miejsce.
 1. Wyścig o Puchar Polski pod patronatem Burmistrza Sokołowa Podlaskiego: Sokołów Podlaski, 16 lipca 2016 r. (sobota), start honorowy godz. 14.00, start ostry – 14.20 (M20, M30, M40, M50), start ostry Kosów Lacki (Kobiety, M60) – 15.00, start ostry Ceranów (M70 i starsi) – 15.30.
 2. Biuro Zawodów: Stadion OSiR (Ośrodek Sportu i Rekreacji), ul. Lipowa 54, 08-300 Sokołów Podlaski, tel. 600 606 888.
 3. Przyjmowanie zgłoszeń w Biurze Zawodów w dniu zawodów godzina 10.00 – 13.30 (sobota 09.08.2014).
- IV. Uczestnictwo.
Prawo startu mają zawodnicy posiadający licencje kategorii „Masters” lub CykloSPORT. Wyścig zostanie rozegrany w następujących kategoriach wiekowych (podać kategorię):
Masters Mężczyźni:
M20 – 20-29 lat, rocznik 1994-1985
M30 – 30-39 lat, roczniki 1984-1975
M40 – 40-49 lat, roczniki 1974-1965
M50 – 50-59 lat, roczniki 1964-1955
M60 – 60-69 lat, roczniki 1954-1945
M70 – 70 i starsi, rocznik 1944 i starsi.
Zawodników obowiązują kaski sztywne.
- V. Trasa wyścigu.
M20, M30, M40, M50: Sokołów Podlaski (start honorowy ul. Lipowa, start ostry ul. Kosowska) - Skibniew – Kosów Lacki – Jakubiki - Ceranów – Kosów Lacki – Skibniew - Sokołów Podlaski (meta ul. Lipowa). Długość etapu – 73 km. Start - godzina 14.20, planowane zakończenie etapu – godzina 16.30.
Kobiety, M60: Kosów Lacki (start ostry) - Jakubiki - Ceranów – Kosów Lacki – Skibniew - Sokołów Podlaski (meta ul. Lipowa). Długość etapu – 53 km. Start - godzina 15.00, planowane zakończenie etapu – godzina 16.45.
M70 i starsi: Ceranów (start ostry) – Kosów Lacki – Skibniew - Sokołów Podlaski (meta ul. Lipowa). Długość etapu – 33 km. Start - godzina 15.30, planowane zakończenie etapu – godzina 16.45.
Mapka z trasą wyścigu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.
- VI. Nagrody.

We wszystkich kategoriach wiekowych pięciu pierwszych zawodników otrzymuje puchary.

VII. Zasady finansowania.

1. Koszt przyjazdu i zakwaterowania pokrywają uczestnicy.
2. Koszty organizacyjne organizatorzy.
3. Opłata startowa: kobiety, M20, M30, M40, M50, M60 – 50 zł; M70 i starsi – 20 zł.

VIII. Porządek i bezpieczeństwo

1. Etapy będą rozgrywane w warunkach ograniczonego ruchu drogowego.
2. Ruch poprzeczny będzie zamykany na czas przejazdu czołówki i głównego pelotonu.
3. Kolarze i inne osoby towarzyszące wyścigowi zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym.
4. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani będą do podporządkowania się poleceniom Komisarza – sędziom i funkcjonariuszom Policji.
5. Przed metą każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom rozdzielającego kolumnę, pojazdy należy parkować w miejscu wskazanym.
6. W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie innych użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić służby policyjne i ratownicze.
7. W przypadku stwierdzonego defektu lub upadku na ostatnich 3 kilometrach etapu, zawodnik zostanie sklasyfikowany z czasem zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, zaś miejsce uzyska takie, na jakim przejechał linię mety. Jeśli wskutek wypadku nie będzie mógł przekroczyć linii mety, zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu na tym etapie.
8. Po trasie wyścigu nie mogą poruszać się żadne pojazdy pomocy technicznej obsługujące poszczególnych zawodników. Jeśli organizator zapewnia pojazdy neutralnej pomocy technicznej, to musi o tym poinformować w regulaminie.. Pomoc neutralna będzie prowadzona przez (podać liczbę) firmę, a gdy nie jest firmowa, podać również jakim sprzętem te pojazdy dysponują/. Pomoc techniczna dozwolona jest również z boksów rozmieszczonych w dowolnym punkcie trasy, jak też dopuszcza się pomoc techniczną pomiędzy zawodnikami.

IX. Postanowienia końcowe.

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy zaginione lub uszkodzone podczas trwania zawodów.
2. Każdy zawodnik startuje na własną odpowiedzialność.
3. Wszyscy zawodnicy powinni być ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków OC i NW we własnym zakresie.
4. Wyścig przeprowadzony zostanie zgodnie z przepisami i ustaleniami PZKol.
5. W sprawach nie objętych niniejszym regulaminem obowiązują decyzje podjęte przez sędziego głównego w porozumieniu z organizatorami wyścigu.

Trasa przejazdu

